



Картина недели Достойный вклад

1 октября страна отмечала Международный день пожилых людей. К встрече этого события подготовился и Севмаш.

«Пожилые люди – ветераны предприятия – внесли достойный вклад в становление и развитие предприятия, в решение важных государственных задач по выполнению производственной программы, укреплению обороноспособности страны», говорится в совместном решении, подписанном генеральным директором Андреем Дьяковым и председателем профорганизации Андреем Гичко.

В подразделениях Севмаша пройдут торжественные встречи с бывшими работниками производств, цехов и отделов. Одиноким и занедужившим ветеранов посетят на дому, неработающим пенсионерам, как всегда, будет выплачена материальная помощь.

Леонид ДАНИЛОВ.

Вечер для ветеранов

Вчера в Доме корабела прошёл общезаводской вечер ветеранов, посвящённый Дню пожилых людей.

Уважаемые корабелы услышали поздравления от руководства, профсоюзной организации и совета ветеранов Севмашпредприятия. Многие ветераны были отмечены за большой вклад в развитие предприятия. На торжественном мероприятии показали фильм о Севмаше. Затем всех ждал праздничный концерт, в котором приняли участие большинство коллективов Дома корабела.

Владимир ВАСИЛЬЕВ.

Из Москвы – с победой

В минувшие выходные делегация корабелов Севмаша вернулась с IV всероссийской конференции молодых учёных и специалистов «Будущее машиностроения России».

Масштабный форум проводился в Москве в МГТУ имени Н.Э. Баумана под эгидой Союза машиностроителей России. В делегации Севмаша – молодёжь из проектно-конструкторского бюро, научно-технологического управления, научно-исследовательского технологического испытательного центра, цеха 40, отдела главного сварщика. Заводчане участвовали в работе нескольких секций; в каждой проходил конкурс лучших докладов. В итоге работы двух наших ребят – Дмитрия Лужанского, конструктора ПКБ, и Ивана Рябова, инженера-технолога НИТИЦ, – удостоились дипломов победителей.

Владимир ПОРШНЕВ.

Наставник – бригада

Сегодня у набережной предприятия, переливаясь чёрным глянцем корпусов, стоят атомные подводные лодки «Юрий Долгорукий» и «Александр Невский». После сдачи своего первого морского экзамена к ним присоединится и АПЛ «Северодвинск».

Для этих крейсеров производственные вопросы по достройке и испытаниям корабельных систем решаются на берегу. А значит, наступило самое «горячее» время для 14-го участка цеха 55, коллектив которого принимает активное участие в достройке заказов у заводской набережной.

– У береговой работы своя специфика, есть свои трудности и нюансы, с которыми приходится сталкиваться ежедневно, – рассказал руководитель одной из бригад участка Кирилл Дроздов. – В цехе работать комфортнее – всё-таки крыша над головой. Нашей бригаде в этом отношении сложнее.

Рабочие берегового участка нередко трудятся при любой погоде – под дождём и снегом. Чтобы вовремя закрыть построечные документы, устранить замечания и отправить корабль на испытания в море, остаются сверхурочно. Выполнить работу в срок и без брака для бригады Дроздова – вопрос престижа.

– Я уверен в каждом из своих рабочих, – признался Кирилл Викторович. – Бригада ни при каких обстоятельствах не променяет свою береговую вахту на сравнительно более комфортную работу в цехе. Бригада – мой наставник. Мы вместе профессионально растём, не стоим на месте, повышаем квалификацию, поддерживаем и помогаем друг другу в решении сложных производственных вопросов. Наш девиз – один за всех и все за одного.

Трудности закаляли характер бригады, настроили на особый производственный ритм, который не сбивается, несмотря ни на что.



Бригада сборщиков КМС: Павел Докучаев, Андрей Радюшин, Кирилл Дроздов, Владимир Курсов

Во многом его задаёт молодой, но перспективный бригадир Кирилл Дроздов. На Севмаше он уже семь лет, на руководящей должности – больше двух. Конечно, приходится нелегко, ведь обязанности

бригадира не просто организовать работу коллектива одновременно на нескольких слоточных заказах, но и уметь найти общий язык со смежниками. По словам старшего мастера участка № 14

ходили испытания и возвращались к причальной стенке завода. Для подготовки к очередному выходу в море.

Юлия ВЛАДИМИРОВА.
Фото О. Перова.

На подлодках Севмаша

Виктора Козлова, Кирилл Дроздов успешно справляется и с тем, и с другим.

– В перспективе Кирилл Викторович станет отличным бригадиром, но уже сегодня он уверенно управляет работой коллектива, наладил контакт с технологами, строителями кораблей, специалистами вспомогательных служб. Его бригада, в составе которой двадцать два рабочих, одна из лучших на участке. Фронт работ – «Юрий Долгорукий», «Александр Невский», «Дмитрий Донской», а также авианосец «Викраматитя».

Сам Виктор Козлов на предприятии работает с 1974 года и всё это время на одном месте – в цехе 55.

– Севмаш для меня вся жизнь, – признался он. – Приятно осознавать, что в каждом корабле есть доля труда нашего участка, поэтому каждый выход подлодки в море для нас всегда волнительный момент, всё также «берёт за сердце» марш «Прощание славянки», чувство гордости за предприятие не проходит, а с годами приобретает особый смысл.

Мечтаю, чтобы у цеха и Севмаша всегда было много работы, чтобы набережные предприятия никогда не пустели. Чтобы корабли успешно про-

Обеспечивая гособоронзаказ

Акватория



Заводские буксиры обеспечивают ходовые испытания АПЛ «Северодвинск»

Как всегда, суда водно-транспортного цеха 22 Севмаша заняты работой, связанной с выполнением государственного оборонного заказа.

Дизель-электроход «Лименда» обеспечивает проведение испытаний в море. Туда же, в район испытаний, уже не первый раз отправляется со сменной слоточной командой буксир «Евгений Егоров».

Добавилось работы коллективу цеха и после постановки морской ледостойкой платформы «Приразломная» на точку базирования в Печорском море. Буксир «Константин Коробков» доставил из Мурманска на акваторию Севмаша плавбазу «Заполярье», помещения которой будут подготовлены для размещения специалистов, занятых на переоборудовании авианосца «Викраматитя». Прибуксирован с севера и плавкран «Севморнефтегаз». На его палубе были размещены два автокрана цеха 20 грузоподъёмностью 70 и 300 тонн, которые завершили работу на платформе. Со своими задачами экипажи судов и плавсредств справляются успешно, тем более что сил прибавилось: вернулся из ремонта буксир-кантовщик «Александр Бочаров».

Надежда МОРОЗОВА.
Фото М. Воркунова.

Арктические интересы Севмаша

Международные выставки

Севмаш принял участие в работе 7-й международной выставки «СевТЭК-2011», которая завершается сегодня в Мурманске.

Основная задача Форума – способствовать развитию топливно-энергетического комплекса, логистического, энергетического и промышленного потенциала Евро-Арктического региона России. Выставка состоялась при поддержке правительства Мурманской области, Российского союза промышленников и предпринимателей, Союза промышленников и предпринимателей Мурманской области. В работе выставки приняли участие более ста российских и зарубежных компаний. Севмаш стал единственным представителем Архангельской области на этом значимом международном форуме.

Открыл «СевТЭК-2011» губернатор Мурманской области Дмитрий Дмитриенко. Он среди прочего отметил актуальность реализации стратегии и перспективы освоения запасов углеводородного сырья на российском арктическом шельфе.

Севмаш представил различные проекты гражданского судостроения, в первую очередь морской стационарной ледостойкой платформы «Приразломная», к которой был проявлен повышенный интерес,



Губернатора Мурманской области Дмитрия Дмитриенко (слева) у стенда Севмаша встречали Василий Кузьмин и Сергей Железнев (УИР).

ведь это первый проект России на арктическом шельфе. Эксперты отмечают, что следующим шагом в освоении Арктики должна стать разработка Штокмановского месторождения. Губернатор Мурманской области Дмитрий Дмитриенко посетил стенд Севмаша и сказал, что совместная работа по достройке МЛСП «Приразломная» служит хорошей отправной точкой для развития сотрудничества между Мурманской областью и Севмашем при освоении углеводородных месторождений Арктики. Он подчеркнул, что реализация этого проекта, а также продолжающиеся в течение многих лет работы Севмаша по обслуживанию баз

Военно-морского флота России, позволяют расширить ремонтную базу и заложить фундамент для взаимодействия при строительстве атомных ледоколов и судов вспомогательного флота.

Стенд Севмаша привлёк внимание многих российских и зарубежных специалистов: проведены переговоры с представителями французского нефтяного концерна «Total», норвежской нефтедобывающей компании «Statoil», поставщиками оборудования и материалов из Канады, Финляндии, а также из различных регионов России – Москвы, Ярославля, Мурманской, Вологодской областей и др.

Заместитель главного

конструктора Севмаша Василий Кузьмин принял участие в прошедшей в рамках выставки IV международной конференции «Освоение Арктического шельфа: шаг за шагом». В конференции, организатором которой выступила Ассоциация поставщиков нефтегазовой промышленности «Мурманшельф», приняли участие учёные, руководители крупнейших компаний, представителей общественных организаций, экологи. Они обсудили вопросы сотрудничества российских и иностранных компаний при разработке месторождений Норвежского, Баренцева и Карского морей.

По итогам работы делегации Севмаша вручён диплом за активное участие в 7-й международной выставке «СевТЭК-2011». Остаётся добавить, что возле стенда Севмаша вместе с сотрудниками УИР активно работали специалисты производства № 2 и управления внешнеэкономической деятельности Александр Гильденгорн и Ольга Севастьянова.

Елена МАКОВЕЦКАЯ, пресс-служба Севмаша. Фото С. Спирихина.

Сотрудничество

Подарок коллегам

Делегация Севмаша во главе с заместителем начальника управления информационной и рекламной деятельности Сергеем Железным посетила Военно-морской музей Северного флота в Мурманске.

Этот музей и Музей трудовой славы и воинской доблести Севмаша связывает давнее сотрудничество. Хранители истории из Северодвинска и Мурманска обмениваются экспонатами и информационными материалами уже много лет. И на этот раз севмашевцы приехали не с пустыми руками. В дар мурманчанам был передан макет атомной подводной лодки проекта 658 К-19 (заводской № 901), выполненный специалистами макетной мастерской Севмаша в масштабе 1:100. Вручая макет, научный сотрудник музея Севмаша Сергей Спирихин рассказал об истории создания подлодок проекта 658 и их боевых путях и обратил особое внимание на головной корабль этого проекта К-19. Это уже третья модель, переданная музею Северного флота на взаимовыгодных условиях. Ранее были переданы макеты атомных подлодок К-3 проекта 627 и К-162 проекта 661. Начальник Военно-морского музея Валерий Чушенков поблагодарил северодвинцев за подарок и пообещал, что этот макет займёт достойное место в экспозиции, посвящённой истории отечественного атомного подводного флота.

Елена МАКОВЕЦКАЯ. Фото С. Спирихина.



Этот экспонат появился в музее Северного флота

Изменён срок уплаты налога на имущество физических лиц

Налоговая инспекция города Северодвинска сообщает, что срок уплаты налога на имущество физических лиц собственников жилых домов, квартир, дач, гаражей и иных строений, помещений и сооружений за 2011 год на основании налогового уведомления, направляемого инспекцией, установлен не позднее 1 ноября 2012 года.

Профессионал, каких поискать

О человеке принято судить по делам и его отношению к окружающим. Евгений Аристов, по словам коллег, заслуживает высокой оценки и с той, и с другой стороны. За ним прочно закрепилась репутация прекрасного специалиста, опытного организатора, с которым приятно и работать, и общаться.

Трудовая биография Евгения Степановича началась на «Звёздочке», но как специалист он состоялся на Севмаше, которому отдал более сорока лет. Базовую подготовку инженера-организатора Евгений Степанович получил в сталепрокатном цехе на ремонте головной атомной подводной лодки проекта 667А (заказ № 420). Каждый последующий корабль прибавлял знаний, опыта. И уже на АПЛ третьего поколения Евгений Аристов становится одним из ведущих специалистов по подготовке производства для внедрения агрегатно-модульного метода постройки заказов.

Был в жизни Евгения Степановича и период работы в ОНОТиЗ предприятия, что, несомненно, сыграло свою роль в постижении сложной науки организации труда и

управления производством. В 1988 году Аристов переходит на работу в ПДО предприятия. Богатая производственная практика, знание завода и людей, творческий подход к делу – всё это успешно использовалось в работе основного подразделения Севмаша. В кризисные 90-е годы, когда перестройка структуры предприятия привела к упразднению ПДО, Евгений Степанович переходит в производство военной техники. И это ещё одна ступенька на пути совершенствования.

...Всё вернулось на круги своя. Знания и опыт Евгения Аристова были востребованы при возрождении в 2007 году на предприятии производственно-диспетчерского отдела. Бюро, которым руководит Евгений Степанович, курирует цехи верфи, занимается перспективным и оперативным планированием их работы, осу-



ществляет диспетчерский контроль за продвижением строительства кораблей. Это само по себе говорит о том, насколько большой и ответственный объём работы у бюро Аристова.

– Очень важный момент в строительстве заказов – своевременное обеспечение изделиями машиностроения, оборудованием, и здесь грамотно выстроенная и чётко скоординированная работа бюро Аристова незаменима, – считает Владимир Бочен-

ков, заместитель начальника цеха 55. – Коллектив у него сложившийся, стабильный, влились перспективные молодые кадры, и наш цех этому содействовал. Евгений Степанович – хороший организатор производства, энергичный, целеустремлённый. Одним словом, человек на своём месте.

– Много лет знаю Евгения Степановича. Так получалось: то я на его место приходил, то он на моё, – рассказывает ветеран Севмаша,

известный кораблестроитель Сергей Коловангин. – Мы вместе работали в цехе 50, затем в ПДО предприятия. Это профессионал в полном смысле слова. Конечно, было ему у кого учиться, постигать науку управления – Юрий Андреевич Трофимов, Николай Григорьевич Орлов, Игнатий Семёнович Урюпинский. Считаю, что сегодня Евгений Степанович Аристов – один из опытных, знающих специалистов ПДО.

– Мы вместе работали в цехе 55: Евгений Степанович – планировщиком в ПДО, курировал участок № 9, где я был старшим мастером, – говорит заместитель начальника отдела цен Николай Шумилов. – Сейчас пути наши тоже пересекаются, приходится обращаться к нему с вопросами. Всё решает быстро, оперативно. Легко с ним работать. Евгений Степанович человек спокойный, уравновешенный, невозмутимый, с юмором, порой, и настроение поднимет. Кстати, долгое время мы жили в одном доме, в одном подъезде, наши дочери росли вместе. Аристовы очень

Люди. Годы. Завод

хорошая, дружная семья. Евгений Степанович и его супруга Людмила Степановна воспитали двух дочерей, растут им на радость внучка и внук. Двери их городской квартиры и дачи в СНТ «Север» всегда открыты для друзей.

Жизнь состоялась. Есть дело, которое по душе, признание и уважение людей. А завтра у Евгения Степановича юбилейный день рождения. Для коллег это тоже событие, они к нему готовились. Ещё два месяца назад пришли в редакцию с просьбой рассказать об Евгении Степановиче в газете. И непременно хотели, чтобы сюрпризом ему это было. Не знаю, насколько удачной оказалась задумка, но делалось всё от души. С юбилеем, Евгений Степанович! Здоровья, успехов вам во всех делах и начинаниях и пусть сбудутся ваши мечты!

Людмила ТЕЛЬТЕВСКАЯ. Фото из архива ПДО.

Корабельный инженер

Страница в истории
предприятия

(Окончание.
Начало в № 75).

Спустя годы, идеи В.П. Костенко получили новое развитие. В 1949 году государственной комиссией принят стапельно-спусковой комплекс завода № 402, в который вошли: наливной бассейн с выводной прорезью, земляными дамбами, шкафной частью и ряжевой перемычкой; полушлюз (северный и южный устои и насосная станция); батопорт; северный и южный наливные доки с доковыми затворами; эллинг «А», лебедочная.

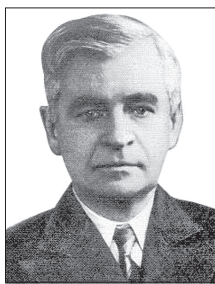
Ряжевая перемычка, отделяющая бассейн от котлована под эллинг «Б» была выполнена во временном варианте. С завершением этой работы, прерванной войной, отпала необходимость использования боковых стапелей с наклонным спуском и начала отработаться и совершенствоваться технологическая схема, которую В.П. Костенко защитил в споре с многочисленными оппонентами.

Проектная технология построенного в доке корабля предусматривала следующую последовательность: заполнение водой наливного бассейна и дока с построенными и стоящим на построечных опорах кораблём; открывание затвора между камерой дока и бассейном; вывод корабля из дока в бассейн, наполненный до отметки зеркала воды +7,8 метра; перемещение корабля на плавучий выводной прорезь с отметкой дна – 7,5

метра; сброс воды из бассейна и дока до уровня на акватории; перевод батопорта из полушлюза за акваторию («открытие ворот»); вывод корабля из бассейна и постановка к докостроечной набережной.

Осадка построенных кораблей в таком варианте ограничивает 6,3 метра, время наполнения бассейна около 72 часов, опорожнения – 12 часов. По этой схеме был осуществлён вывод только двух тяжёлых крейсеров. С 50-х годов в связи с изменением программ строительства кораблей иных типов и значительно меньшего водоизмещения организация вывода корабля из наливного дока изменилась. В каждом доке появляется возможность организовать до шести построечных позиций, и пришлось искать вариант вывода кораблей насухо (это было необходимо из-за разной степени готовности кораблей). Проблема была решена прокладкой по днищу дока и по стапельным плитам бассейна рельсовых судовозных путей, что было сделано в 50-х годах. Для перемещения корабля были применены одновозные тележки грузоподъёмностью 100 и 125 тонн.

Вытяжные пути начали строить ещё в 40-х годах, когда приступили к созданию эсминцев поточным позиционным методом в юж-



Идеи В.П. Костенко претворились в жизнь на Севмаше

ном доке эллинга. Одновременно решили проблему перемещения кораблей в поперечном направлении (с одной стапельной линии на другую) и организацию мест зимнего хранения в бассейне на верхней ступени. Это была первая серьёзная модернизация стапельно-выводного комплекса, при которой доки утратили свои спусковые функции, а наливной бассейн приобрёл новые – докостройка и хранение кораблей, выведенных на верхний уровень бассейна.

Однако эта модернизация принесла и потери: была утрачена глубина бассейна за счёт выкатки кораблей на верхний уровень бассейна на величину, равную высоте тележек. Сначала это пытались устранить, применяя понтоны, навешиваемые на корпус корабля, уменьшая осадку, а в 70-х годах задача была решена наращиванием гребня дамбы, устоев полушлюза, заменой батопорта и усилением затворов

дока. Нарастили ряжи временной перемычки и заменили конструкцию надстройки «здоровыми» ряжами. Делалось это по инициативе заводчан, в результате удалось поднять уровень наполнения бассейна до отметки +10,0 метра, т.е. на 2,2 метра выше, чем по начальному проекту. Предварительно была выполнена огромная работа по обследованию действующих сооружений. Проверена их надёжность: первоначально на метр увеличили проектную отметку налива без выполнения строительных работ, затем совместно с ГСПИ-2 («Союзпроектверфь») создали документы, необходимые для появления рабочего проекта. Поддержка была встречена со стороны И.А. Никулина, главного инженера проекта.

Если считать второй модернизацией налив бассейна до 9 метров, то это была третья. При второй модернизации основная работа состояла в реконструкции ряжевой

перемычки, когда девять венцов, утрачивших прочность, заменили железобетонной надстройкой.

Последняя модернизация сооружений гидроузла выполнена по проекту наращивания мощностей Севмашпредприятия, когда реализовывалась проектная идея перспективного расширения стапельно-пускового комплекса для увеличения стапельных мест за счёт строительства третьего дока, второго эллинга, габариты которых позволяли бы оснащать флот авианесущими кораблями. Этот проект позволял выводить корабль без наполнения бассейна, с помощью передаточного плавучего дока.

Спустя более полувека основные сооружения стапельно-спускового комплекса завода (такие гидротехнические сооружения рассчитываются на 100 лет службы) работают успешно. Необходимо сказать, что идеи В.П. Костенко, его проект были добротны. Но есть ещё один параметр оценки качества работы участников создания сооружений завода № 402 (Севмашпредприятия) – это отношение заводчан. Они были хорошими хозяевами: всегда стремились совершенствовать сооружения, получать от них наибольшую отдачу.

Вот имена тех, кто вложил свой труд в модернизацию завода. Это инженеры и техники цеха 50: Н.А. Красников, И.Л. Камай, Н.И. Царёв, Б.Н. Лешин, А.А. Бурмистров, В.В. Таскаев, Ю.А. Родина, В.В. Заточин, Н.И. Байбородин, главный инженер завода И.М. Савченко, главный технолог С.В. Слесаревич, инженеры М.И. Шепурев (конструкторский отдел), Л.П. Близнин (отдел главного технолога); главный инженер А.И. Макаренко; инженеры и техники цеха 55: В.М. Рожков, В.В. Таскаев, Гусаков, Зенин, А.И. Горяшин, В.Г. Осенний, А.М. Елуков, Л.А. Подшивалов, В.В. Скалабан (первый начальник цеха 55, генератор большинства технических и организационных идей); руководители и ИТР инженерных служб: Д.К. Олейников, В.А. Петрушин, И.В. Лодыгин, А.Ф. Хоменков, В.Ф. Токаренко, Н.Ф. Черняев, Л.А. Мамаев, Л.А. Чеченин, Я.Л. Брук, А.А. Медведев, Ю.М. Ксенофонтов, Г.С. Назаренко, Р.С. Палкин и сотни нынешних ветеранов предприятия, тружеников 50-80-х годов прошлого века.

Так гениальные идеи В.П. Костенко претворились в жизнь на нашем предприятии.

Виктор ПЕТРУШИН, председатель совета ветеранов Северодвинска, зам. директора Севмашпредприятия по капитальному строительству с 1971 по 1994 гг. Фото из архива редакции и О. Перова.

Открываем творческий сезон

В джазе не только девушки

Что общего между джазом и русской народной песней? Казалось бы, ничего. Но этот стереотип разрушат музыканты, которые выступят 5 октября в Доме техники Севмаша – контрабасист Денис Шушков, барабанщик Олег Юданов, исполнительница русского фольклора Екатерина Зорина и пианистка Марина Макарова. Ей, кстати, и принадлежит идея удивить зрителей музыкальным экспромтом.

Можно долго перечислять фестивали и международные конкурсы самого высокого уровня, в которых успешно выступала Марина Макарова. Марина окончила музыкальную школу № 36 Северодвинска, музыкальное училище в Архангельске и Российскую академию музыки имени Гнесиных в Москве. Но музыка – это такой вид искусства, в котором нельзя сказать: я всё могу, я всё умею, это постоянное самосовершенствование. Вот и Марина, избрав музыку главным делом жизни, продолжает повышать мастерство, пробует себя в разных жанрах и амплуа, но на первом месте для неё остаётся джаз. Именно это музыкальное направление даёт ей свободу самовыражения. Марина выступала с Сергеем Манукиным, Николаем Арутюновым и группой «Funky Soul»; в трио Мананс Менабде (театр Петра Фоменко), в группе «Jazz Sisters» и в составе собственного коллектива. Последний год Марина провела в Нью-Йорке, где дала сольный концерт в доме-музее Луи Армстронга, а также участвовала в мастер-классах знаменитого джазмена Барри Харриса.

Несмотря на жизнь в Америке, Марина Макарова остаётся русской пианисткой, молодой, но очень талантливой, признанной в своих кругах исполнительницей джаза. 5 октября она ждёт всех жителей Северодвинска на концерте в Доме техники.

– Это будет концерт-экспромт, – говорит пианистка. – В программе прозвучит джаз 20-30-х годов, босса-нова, авторские композиции, поморский фольклор. Вас ждёт джазовый драйв! Приходите, будет интересно. Начало концерта в 19 часов.

Юлия ВЛАДИМИРОВА.

Дом техники

Дом корабела

«Тепло сердец мы дарим людям»



Артисты Дома корабела открыли очередной творческий сезон. Гала-концерт «Тепло сердец мы дарим людям» порадовал дебютами и новыми концертными номерами.

За кулисами – волнительные ожидания встречи со зрителем, на сцене – такой знакомый и необходимый любому артисту творческий кураж.

Концертная программа оказалась достаточно насыщенной; в ней было место и зажигательным танцам, и лиричной певучей народной песне, и современным хитам.

Начало шоу было окрашено патриотическими нотками: прозвучали гимн Севмаша, сопровождающийся

выступлением танцовщиц «Нимфеи», а также «Марш корабелов» в исполнении мужского камерного хора. Несколько пафосную, но вполне уместную для торжественного открытия творческого сезона интонацию разбавили зажигательные «Карамельки». Вскоре их светлый жизнерадостный настрой поддержал детский вокальный коллектив «Радость».

Титулованный, известный за пределами России театр степ-танца «Импровиз» с ирландским темпе-



раментом отбил ритмичную чечётку «Кантри».

Особый лирический и в то же время весёлый тон творческому вечеру придали коллективы народной песни. Интересные трогательные номера исполнили баянисты С. Червинский и В. Охашкин, Н. Капустина и ансамбль «Сказка», хор ветеранов Дома корабела, ансамбль «Беломорье». Со сцены, кроме любимых в народе песен, звучали поздравления ветеранов с Днём пожилых людей.

Молодёжь в Доме корабела, увлечённая творчеством, артистичная, талантливая, и на гала-концерте продемонстрировала эти

качества. На сцене выступили вокальный коллектив «Джем», Р. Варфоломеев (на снимке), Т. Шипакова, Д. Иванов, ансамбль «Экспромт-стиль», группы «Летний день», «Динамикс», дуэты Л. Придорожная – А. Михайлов, а также М. Холмачихина – Д. Третьяков. В этот вечер состоялся дебют юной певицы Сони Сосниной, которая, несмотря на волнение, блестяще исполнила песню «Ой, сад у ворот».

У творческих коллективов Дома корабела большие планы на новый сезон. Так, в ноябре по многочисленным просьбам зрителей состоится повтор «Народного артиста Севмаша». Чуть позже пройдёт совершенно новый фестиваль, нацеленный на раскрытие семейного творчества работников предприятия. Завялки на участие в фестивале, получившем название «Дар солнца» и организованном при поддержке профсоюзного комитета Севмаша, принимаются до 15 ноября.

Аркадий ПАВЛОВ.
Фото автора.

Милый наш бухгалтер...

Работу бухгалтера многие считают скучным, рутинным занятием. Другие сравнивают её с головоломкой, которую нужно решить быстро, с точным результатом. А вот Надежда Попова, руководитель группы бюро учёта расчётов с поставщиками управления бухгалтерского учёта и отчётности, в непростой профессии бухгалтера нашла своё призвание.



Надежда Ильична – так её отчество записано в паспорте и так её зовут коллеги – работает не ради карьерного роста и материальной выгоды, говорят о ней в коллективе, к делу подходит творчески, заряжая своим энтузиазмом тех, кто находится рядом. Её опыт, профессионализм помога-

ют находить в трудных задачах простые решения. Она требовательна к себе и другим, не терпит халатности. Пользуется заслуженным уважением. Надежда Ильична отличный наставник молодёжи, наделена талан-

том преподавания.

Вместе с мужем воспитали двух дочерей. Примечательно, что у женщин в этой семье имена трёх глав-

Тёплые строки

ных христианских добродетелей: Вера, Надежда, Любовь. Видимо, поэтому в их доме живут взаимопонимание, доброта и согласие.

Сегодня у Надежды Поповой день рождения. Коллектив поздравляет её с юбилеем и посвящает эти тёплые строки:

Только добрых желаем мгновений,
Чтоб светила,
как звёздочка, ты,
Лишь тебе – всё тепло поздравлений,
Лишь тебе – все слова и цветы!

Алиса НОВИКОВА.
Фото из архива бюро.

Короткой строкой

Откровенный разговор

В минувшую пятницу состоялась очередная встреча редакторов северодвинских средств массовой информации с мэром Северодвинска.

Михаил Гмырин рассказал об участии в форуме «Арктика – территория диалога», о ходе подготовки местного бюджета на 2012 год, о привлечении федеральных средств для решения жилищно-коммунальных проблем, о столь важном для корабелов Севмаша ремонте Архангельского шоссе от проспекта Ленина до Морского проспекта. В завершение градоначальник ответил на вопросы журналистов.

Трудовые резервы

2 октября исполнился 71 год со дня создания трудовых резервов, ныне системы начального профессионального образования.

Роль профучилищ, особенно № 1, в подготовке рабочих для Севмаша трудно переоценить. Как сообщил руководитель аппарата Архангельского регионального отделения Союза машиностроителей России Роман Ларинцев, активисты Союзмаша поздравили с этой датой педагогов и коллективы ПУ и, конечно, будущих корабелов.

Леонид ДАНИЛОВ.

РЕКЛАМНАЯ СЛУЖБА 50-47-95, 50-52-15 РЕКЛАМНАЯ СЛУЖБА

Руководство подразделений поздравляет ветеранов с Днём пожилых людей и сообщает О ВЫДАЧЕ МАТЕРИАЛЬНОЙ ПОМОЩИ, которая будет проводиться в помещении совета ветеранов по адресу: ул. Ломоносова, 35а. При себе иметь паспорт.

цех 33 – 5 октября с 10 до 13 часов;
цех 2 – 5, 6 октября с 13 до 15 часов;
цех 4 – 6, 7 октября с 9 до 13 часов;
УСВ (СБО, ОДУ, ЖКХ, КОП, ДК) 10–14 октября с 9 до 15 час.;
цех 8/15 – 13, 14 октября с 9 до 13 часов;
цех 16 – 11, 12 октября с 9 до 13 часов;
цех 20 – 12, 13 октября с 9 до 13 часов;
цех 22 – 13 октября с 10 до 14 часов, 1–й этаж; 14 октября с 10 до 14 часов, 2–й этаж, клуб «Вдохновение»;
цех 31, 32 – 17 октября с 9 до 13 часов;
цех 41 – 17, 18, 19 октября с 9 до 14 часов;
цех 3 – 18, 19 октября с 9 до 13 часов;
цех 17 – 20 октября с 9 до 13 часов;
КСП – 19, 20, 21 октября с 10 до 14 часов;
цех 30 – 25, 26, 27 октября с 9 до 14 часов;
цех 55 – 25, 26, 27, 28 октября с 9 до 13 часов;
ОЯРБ – 27, 28 октября с 9 до 13 часов;
цех 40 – 28, 31 октября и 1 ноября с 9 до 15 часов;
цех 43/45 – 28, 31 октября и 1 ноября с 9 до 13 часов;
цех 42 – 1, 2, 3 ноября с 10 до 13 часов;
цех 50 – 21–25 ноября с 9 до 13 часов.

центр обуви
ЦЕН Пад

Открылся новый обувной магазин для всей семьи
Действительно низкие цены. Приди – убедись.

Наш адрес: Трухинова, д. 1а.

Работаем ежедневно с 10 до 20 час.
без перерывов и выходных.

Художественный салон «АЛНА»
Выставка-продажа
Оренбургские пуховые платки,
платки шёлковые и кашемировые
(производства Индии),
женские украшения (производства Чехии).
Наш адрес: Советская, 50/12, тел. 56-78-88,
пн-пт с 11 до 19 час. сб, вс с 11 до 18 час.

ОЦИФРОВКА с видеокассет на DVD
Тел. 55-97-52.

Санкт-Петербург
10 мини-отелей
от эконом до бизнес-класса
в центре города, у станций метро
и вокзалов, бронирование по телефонам
(812) 974-75-23; (921)411-20-20
e-mail: a-hotel@mail.ru
www.a-hotel.spb.ru
скидка 10% на стандартный номер

Гастроном
РУССКИЙ
ВСЕГДА СПРАВЕДЛИВЫЕ ЦЕНЫ!

СВИНИНА ДУХОВАЯ
ОТ ОТЕЧЕСТВЕННОГО
ПРОИЗВОДИТЕЛЯ
195 РУБ/КГ
ТОЛЬКО НА НАШИХ ПРИЛAVКАХ

Приглашаем в наши магазины:
ул. Логинова, 9 | ул. Лесная, 56а | Трухинова, 1 | пр. Морской, 12
ул. Орджоникидзе, 6 | ул. Железнодорожная, 13 | ул. Ломоносова, 114

ЦЕНТР МИКРОФИНАНСИРОВАНИЯ
ДЕНЬГИ
ПОД МАТЕРИНСКИЙ КАПИТАЛ (ИПОТЕКА),
ВЫДАЧА ЗАЙМОВ:
- до зарплаты, до пенсии
- на развитие бизнеса
- на неотложные нужды
ул. Ломоносова д.100
Тел: 50-15-18, 8-911-570-0699
ООО "Центр микрофинансирования г.Северодвинск" www.ukcm.ru

Льготные пенсии, трудовое право
Консультации, исковые заявления,
сбор документов, представительство в суде.
Татьяна Николаевна Виноградова.
Тел. 8-911-584-9424, пн-пт с 10 до 18 час. E-mail: grape-t@mail.ru
Свидетельство № 0011910196.

Дом корабела (пр. Ленина, 14)
15 октября **в 18 час.**
«За глаза твои карие...»
Поэт, композитор, певец Михаил Шелег
«За глаза твои карие», «Королева бала»,
«Между нами города», «Московская осень»,
«На перекрёстке», «Карточный домик» и другие.
Билеты в кассе ДК, телефон 507-349.

30 октября **в 18 час.**
Уникальный танцевальный проект
современный эко-балет
«Сны бамбука»
Хореограф-постановщик
Елена БОГДАНОВИЧ (г. Москва).
Билеты в кассе ДК, тел. 507-349.

Дом корабела приглашает
Уважаемые родители!
Приглашаем девочек и мальчиков (4-6 лет) принять участие в городском шоу-конкурсе «Кроха-2011». Собеседование состоится на сцене ДК 9 октября в 12 часов.
Справки по телефону: 507-348.

Приглашаем все желающие семьи, занимающиеся различными видами самостоятельного художественного творчества принять участие в I Фестивале семейного творчества Севмаша

«Дар солнца»
Семейное творчество может быть представлено в виде следующих направлений: вокал, хореография, музыка, театр, мода, фото-видео.
Возраст участников не ограничен.
Ознакомиться с «Положением о проведении фестиваля» и подать заявку на участие можно в Доме корабела, каб. 30, с 3 октября по 15 ноября.
Справки по телефону 507-348.

Открылся
«Магазин очень низких цен»
Носки от 20 руб.; полотенца от 35 руб.;
тапочки от 80 руб. и многое другое.
Ждём вас по адресу: ул. Полярная, д. 11,
с 11 до 19 час. без перерыва и выходных.

ПРОДАЁМ
теплицы с поликарбонатом из стальной трубы 25х25.
Поликарбонат для теплиц с защитой от ультрафиолета. Цена 2100 рублей за лист.
Тел. 8-902-285-19-90.

КОРАБЕЛ

Учредитель и издатель
ОАО «ПО «Севмаш»

Газета зарегистрирована в управлении Федеральной службы по надзору в сфере массовых коммуникаций, связи и охраны культурного наследия по Архангельской области и Ненецкому автономному округу.
Свидетельство о регистрации ПИ № ТУ 29-00013 от 1 августа 2008 г.

Адрес издателя: 164500, Северодвинск, Архангельское шоссе, 58.
Адрес редакции: 164500, Северодвинск, Архангельское шоссе, 38,
e-mail: korabel@sevmash.ru
Телефоны: секретариат, рекламная служба 50-47-95, 50-52-15, 9-32-11;
ведущий корреспондент 50-52-15; фотокорреспондент 50-59-56;
корреспонденты 50-59-56, 9-04-00, 9-92-27.
Главный редактор О.Л. Коротков, тел. 50-47-42.

Тексты, помеченные [V], печатаются на правах рекламы.
За содержание рекламы ответственность несет рекламодатель.
Отпечатано в ОАО «Северодвинская типография»
(ул. Южная, 5, директор Е.В. Буянова).
Номер подписан в печать в 16.00 (по графику – 16.00).
Тираж 11914 Свободная цена. Выходит 2 раза в неделю Заказ 455